

RC-RADAR		내리교(상주방향) 철근탐사 자료						
PROJECT TITLE		상주영천고속도로 시설물 안전 · 하자점검 및 성능평가 용역(성능평가)						
Company		()명성엔지니어링			Client		상주영천고속도로	
시험 결과								
No	위치	철근방향	실측 배근간격 (mm)	설계 추정 배근간격 (mm)	실측 피복두께 (mm)	설계 추정 피복두께 (mm)	비고	
1	S1 바닥판하면	주근	170	200	85	40	양호	
		배근	130	125	68	40	양호	
2	S2 바닥판하면	주근	160	200	86	40	양호	
		배근	140	125	68	40	양호	
3	염화물 S4 바닥판하면	주근	225	200	62	40	양호	
		배근	120	125	60	40	양호	
4	A1 교대	수직철근	250	250	91	100	양호	
		수평철근	120	125	117	100	양호	
5	P2 교각	수직철근	140	150	65	100	양호	
		수평철근	130	200	116	100	양호	





